Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....937-14 3

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....Magnus Fusion MG-11

Baureihe:..... Rotax 912 S / MTV-33-1-A/164-200

Ausgabe Datum:.....23.11.2015

Letzte Änderung:..... 16.10.2026

I. Allgemeines

1. Muster:..... Magnus Fusion MG-11

2. Baureihe: Rotax 912 S / MTV-33-1-A/164-200

3. Hersteller:

Magnus Aircraft Rt.
III. Körzet 73/D
6035 Ballószög
Land: UNGARN
Tel. +36306824481
magnusinvoice@magnus-aircraft.com /
http://www.magnusaircraft.com

4. Inhaber der Musterzulassung:

Magnus Aircraft Rt.
III. Körzet 73/D
6035 Ballószög
Land: UNGARN
Tel. +36306824481
magnusinvoice@magnus-aircraft.com /
http://www.magnusaircraft.com

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung

2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003

3. Lärmschutzforderungen:.....LVL vom 1. 8.2004

4. Dokumente zur Definition:..... Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Dreiachs

2. Baumerkmale

Bauweise..... GFK / CFK
Flügelanordnung.....Tiefdecker
Leitwerksanordnung..... Heckleitwerk
Leitwerksform.....Kreuzleitwerk
Fahrwerk..... Bugfahrwerk
Triebwerksanordnung..... vorn, Zug
Sitzplätze.....2

3. Abmessungen

Flügelspannweite..... 8,33 m
Flügelfläche..... 10,59 m^2
Länge..... 6,62 m
Höhe.....2,4 m

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung..... 0
bei Ausschlag nach oben.....20 Grad +/- 2 Grad
bei Ausschlag nach unten.....20 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... --- mm

Seitenruderausschlag

nach links.....25 Grad +/- 2 Grad
nach rechts..... 25 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... --- mm

Höhenruderausschlag

nach oben..... 21 Grad +/- 2 Grad
nach unten..... 19 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... --- mm

Landeklappen

nach oben bis..... 0 Grad +/- Grad
nach unten bis..... 40 Grad +/- Grad

5. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung:..... Rotax 912 S, ULS
Arbeitsverfahren:.....4-Takt
Maximale Leistung:..... 73,6 kW
Gemischaufbereitung:.....2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer: Rotax Airbox
Schalldämpfer:..... Rotax
Nachschalldämpfer:..... ---

b) Getriebe

Bezeichnung:..... Rotax
Bauart:.....Zahnrad
Untersetzungsverhältnis:.....2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Mühlbauer MTV-33-1-A/164-200
Anzahl der Blätter:.....2
Material der Blätter:.....Holz/GFK Gemischtbauweise
Durchmesser:.....1,64 m
Pitch:..... 17° bei 668 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 100 mm bei 668 mm bzw. 75%Radius

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit..... V_D = 350 km/h

höchstzulässige Geschwindigkeit..... V_{NE} = 280 km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung .....V_H = 240 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen..... V_B = 230 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit..... V_A = 204 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit..... V_{SO} = 64 km/h

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)
Bestes Steigen:..... m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 110 km/h
Lärmwert:..... 59,7 dBA nach LVL vom 1. 8.2004
Propellerdrehzahl..... 2386 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage
Sicheres pos. Lastvielfaches:.....+6 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... -3 g
min. Zuladung:..... kg
max. Abfluggewicht:..... 450 kg
max. Abfluggewicht bei
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb
max. Vorlage:..... 322 mm
max. Rücklage:..... 470 mm
Leermassen - Schwerpunktlage (mm):.....bei 290 kg: 222 - 256 mm; bei 350 kg: 264 - 267 mm; interpolierbar
Bezugsebene:.....Vorderkante Rumpf-Flügelübergang
Flugzeuglage:..... Horizontale Bezugslinie ist die untere Cockpiteinstiegskante.

9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher.....90 Liter Kraftstoff
davon nicht ausfliegbar..... Rumpftank

10. Rettungsgerät
BRS 6-1050 Softpack (DAeC-Kennblattnr. 61503.1)
Junkers Magnum Light Speed Softpack (DULV-Kennblattnr. R28/05-8)

11. Schlepp
Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast:..... kg
Sollbruchstelle..... daN
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs.. kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:
Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:
Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung